

Līgums Nr. PNP TI/2018/4

Pāvilostas novadā

2018. gada 6.aprīlī

Pāvilostas novada pašvaldība, reģ.Nr.90000059438, tās domes priekšsēdētāja Ulda Kristapsona personā, kurš rīkojas uz Nolikuma pamata (*turpmāk tekstā – Pasūtītājs*), no vienas puses, un **SIA “Aizputes ceļinieks”**, reģ.Nr.42103000806, juridiskā adrese: Kalvenes iela 73, Aizpute, Aizputes novads, LV-3456, tās valdes priekšsēdētājas Rutas Kandēs personā, kura rīkojas uz Statūtu pamata (*turpmāk tekstā –Izpildītājs*) no otras puses (līdzīgi saukti arī atsevišķi – Puse, kopā – Puses), noslēdz līgumu par sekojošo:

pamatojoties uz cenu aptauju „**Autoceļu un ielu ar melno segumu bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju Pāvilostas pilsētā un Vērgales pagastā**”, (identifikācijas Nr. TI/PNP 2018/4) rezultātiem noslēdz līgumu (turpmāk tekstā saukts - „LĪGUMS”) par sekojošo:

I Līguma priekšmets un summa

1. Pasūtītājs pasūta un Izpildītājs apņemas veikt darbus saskaņā ar cenu aptauju - autoceļu un ielu ar melno segumu bedrīšu aizpildīšanas ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju ar visu iestrādi (pielikums Nr.1).
2. Izpildītāja darba kvalitāte un izpildē veicama atbilstoši Nolikuma PNP 2018/4 tehniskās specifikācijas aprakstam (pielikums Nr.2).
3. Izpildāmā darba laiks un apjoms saskaņojams ar Pasūtītāju, izpilddirektoru Alfrēdu Magoni, tālrunis 26405900 par Pāvilostas pilsētas un Sakas pagasta ielu un autoceļu vasaras ikdienas uzturēšanas darbiem vai Jāni Vitrupu, tālrunis 29183648, par Vērgales pagasta ielu un autoceļu vasaras ikdienas uzturēšanas darbiem.
4. Līguma darbības laiks: **no 2018.gada 6.aprīļa līdz 2018.gada 31.decembrim.**
5. Pasūtītājam ir tiesības samazināt iepirkuma apjomu, gadījumā, ja izrādās, ka tam ir nepietiekami finanšu līdzekļi.
6. Pasūtītājs maksā Izpildītājam par veiktajiem darbiem **2790.00 EUR (divi tūkstoši septiņi simti deviņdesmit euro un 0 centi) bez PVN, kopējā līguma summa ar PVN 3378.32 EUR (trīs tūkstoši trīs simti septiņdesmit astoņi euro un trīsdesmit divi centi)**, saskaņā ar cenu aptauju, Pāvilostas novada: Pāvilostas pilsētas, Sakas pagasta un Vērgales pagasta ielu un autoceļu vasaras ikdienas uzturēšanas darbi”; id.Nr.PNP TI/2018/4; Finanšu piedāvājumu (1.pielikums), kas ir šī līguma pielikums.
7. Izcenojumi un norēķinu kārtība šī līguma izpratnē attiecināmi uz veikto darbu apjomiem, tikai gadījumos, ja tie veikti pēc Pasūtītāja pilnvarotās personas uzdevuma.

II Norēķinu kārtība

1. Pasūtītājs norēķinās ar Izpildītāju 30 (trīsdesmit) darba dienu laikā pēc Izpildītāja iesniegtā dokumenta par veiktajiem darbiem un Izpildītāja iesniegtās pavadzīmes – rēķina.
2. Apmaksas forma un norēķinu kārtība: samaksa veicama ar pārskaitījumu uz Izpildītāja norādīto bankas norēķinu kontu.
3. Par darba izpildi maksātājs ir Pāvilostas novada pašvaldība; adrese: Dzintaru iela 73, Pāvilosta, Pāvilostas novads, LV- 3466.
4. Par Līgumā noteikto darbu neizpildi vai nekvalitatīvu izpildi Izpildītājs maksā Pasūtītājam līgumsodu 0,05 % apmērā no neizpildīto vai nekvalitatīvi izpildīto darbu apjoma summas.
5. Par katru nokavēto maksājuma dienu Pasūtītājs maksā Izpildītājam līgumsodu 0.05% apmērā no parāda summas.

III Darba pieņemšana

1. Darbu pieņem saskaņā ar darba nodošanas – pieņemšanas aktu, kuru akceptē Pasūtītājs.
2. Pasūtītājs ir tiesīgs neparakstīt darba pieņemšanas – nodošanas aktu, ja veiktie darbi nav bijuši pasūtīti vai nesakrīt veikto darbu apjomi, vai nav atbilstoša kvalitāte.
3. Izpildītājs darbu nodod Pasūtītājam.

IV Pretenziju un strīdu izskatīšanas kārtība

1. Jebkuras pretenzijas par Līguma nosacījumu neizpildi Puses viena otrai iesniedz rakstveidā.
2. Šo līgumu var grozīt un papildināt pēc Pušu rakstveida vienošanās.
3. Līgumu var lauzt, otru Pusi rakstiski brīdinot 10 (desmit) darba dienas iepriekš.

V Citi nosacījumi

1. Puses risina strīdus, kas radušies sakarā ar šo Līgumu, saskaņā ar normatīvo aktu prasībām.
2. Puses viena otrai ir atbildīgas par līgumsaistību pārkāpšanu, kā arī par zaudējumu radīšanu otrai Pusei saskaņā ar normatīvo aktu prasībām.
3. Līgums stājas spēkā tā parakstīšanas dienā un ir spēkā līdz 2018.gada 31. decembrim.
4. Šis līgums ir sastādīts divos eksemplāros uz 3 (trīs) lapaspusēm latviešu valodā pa vienam eksemplāram katrai Pusei. Katram no tiem ir vienāds juridisks spēks.
5. Pasūtītājs un Izpildītājs piekrīt visiem šī Līguma punktiem un apstiprina to ar savu parakstu.

Līguma pielikumi:

Pretendenta finanšu piedāvājuma iepirkumam „Pāvilostas novada: Pāvilostas pilsētas, Sakas pagasta un Vērgales pagasta ielu un autoceļu vasaras ikdienas uzturēšanas darbi” (1.pielikums) uz 1 lpp;

Pretendenta tehniskais piedāvājums iepirkumam „Pāvilostas novada: Pāvilostas pilsētas, Sakas pagasta un Vērgales pagasta ielu un autoceļu vasaras ikdienas uzturēšanas darbi” (2.pielikums) uz 4 lpp;

PUŠU JURIDISKĀS ADRESES UN REKVIZĪTI

Pasūtītājs:

Pāvilostas novada pašvaldība

Dzintaru iela 73, Pāvilosta.

Pāvilostas novads, LV-3466

Nodokļu maksātāja reģ.Nr. 90000059438

Norēķinu konts Nr.

LV77TREL980057B030009

Valsts Kase

Bankas kods: TRELLV22

Izpildītājs:

SIA "Aizputes ceļinieks"

Kalvenes iela 73, Aizpute.

Aizputes novads, LV-3456

Nodokļu maksātāja reģ.Nr.42103000806

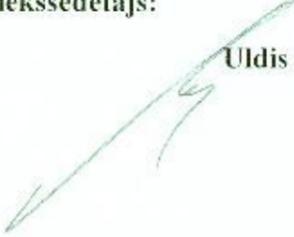
Norēķinu konts Nr.

LV04 MARA 2041000033452

AS „Danske Bank”

Bankas kods: MARALV22

Domes priekšsēdētājs:


Uldis Kristapsons

Z.v.

Valdes loceklis


Ruta Kande


Z.v.

I.pielikums
Cenu aptaujai
"Pāvilostas novada: Pāvilostas pilsētas,
Sakas pagasta un Vērgales pagasta ielu
un autoceļu vasaras ikdienas uzturēšanas darbi"
identifikācijas Nr.PNP TI/2018/4

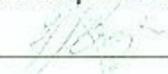
FINANŠU PIEDĀVĀJUMS

Autoceļu un ielu ar melno segumu bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu
izmantojot nepilno tehnoloģiju Pāvilostas pilsētā un Vērgales pagastā.

Nr.p.k.	Darbu veids	Vienība	Daudzums	Summa par vienu vienību bez PVN EUR	Kopā. EUR
1.	1 m ² autoceļu un ielu ar melno segumu bedrīšu aizpildīšanas ar karsto asfaltbetonu izmantojot nepilno tehnoloģiju ar visu iestrādi.	m ²	200	13,95	2790,00
	Kopā EUR				2790,00
	PVN 21%				586,32
	Kopā ar PVN 21% EUR				3378,32

Uzņēmuma pilnvarotās personas paraksts (ar atšifrējumu)

Amatpersona (pretendenta pilnvarotā persona):

Projektu nodaļas vadītāja  Ilva Plamše



TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS

1. Ar šo apliecinām, ka Pāvilostas novada pašvaldības autoceļu un ielu brauktuviņu uzturēšana vasaras periodā tiks veikta stingri pēc sekojošiem pamatprincipiem un tehniskajām prasībām, atbilstoši Latvijas Republikas Ministru Kabineta 2010.gada 9.marta noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskajām specifikācijām un sekojoši saskaņā ar Pāvilostas novada pašvaldības Saistošajos noteikumos Nr.3 „Par pašvaldības autoceļu uzturēšanas klasēm Pāvilostas novadā”, brīvi pieejami Pāvilostas novada domes mājas lapā internetā (www.pavilosta.lv, sadaļā: Saistošie noteikumi)

2. Pamatprincipi un tehniskās prasības.

2.4. Bedrīšu aizpildīšana ar karsto asfaltbetonu, izmantojot nepilno tehnoloģiju.

A. Mērķis: Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība: Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums (m²).

C. Darba apraksts:

1.Pārbrauciens uz darba vietu;

2.Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;

3.Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;

4.Bedrītes gruntēšana;

5.Sagatavotās bedrītes papildīšana ar asfaltbetona masu;

6.Iestrādātās asfaltbetona masas sablīvēšana;

7.Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;

8.Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

1) Asfaltbetonam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2005 nodaļas 6.2. prasībām. Asfaltbetona patēriņš - 0,096 t/m² (vidējais bedrītes dziļums 4cm).

2) Bedrīšu gruntēšanai pielietojama standarta LVS 92 :1998 prasībām atbilstoša ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija BE50R. Bitumena emulsijas patēriņš – 0,0006t/m².

3) Veicot plašāku bedrīšu remontu starpsezonu laikā, kad nav pieejama bitumena emulsija vai tās pielietojums nav mērķlietīgs citu apsvērumu dēļ, lāpāmās bedrītes virsma jāgruntē ar šķīdru bitumenu ar viskozitātes rādītāju, izplūdes laiks caur O 4 mm sprauslu pie 20° C ≤ 12 sek., kas ir analogs 50% bitumena emulsijai.

4) Katrai iestrādātai asfaltbetona kravai jābūt pavaddokumentam, kurā norādīts izgatavotājs, iekraušanas laiks, maisījuma tips, kravas svars un temperatūra.

E. Iekārtas:

1) Asfaltbetona transportēšanas mašīna, kas aprīkota ar termosu asfaltbetona transportēšanai un uzglabāšanai darbu izpildes laikā.

2) Iekārta, kas spēj nodrošināt vienmērīgu saistvielas izsmidzināšanu.

3) Veltis vai vibroplātne.

Jāaizpilda tabula (3. tabula), norādot visu pieprasīto informāciju.

Pieejamības aprakstā jānorāda, vai tehnikas vienība ir īpašumā vai nomā.

Ja tehnikas vienība tiek nomāta, jānorāda nomas līguma noslēgšanas datums, numurs, iznomātājs un kontaktārunis.

Jāpievieno katras tabulā norādītās tehnikas vienības tehniskās pases kopija.

Jāpievieno pretendenta parakstīts apliecinājums par to, ka darbu izpildei nepieciešamajai tehnikai būs veikta valsts tehniskā apskate.

Apliecinājumu sagatavo pretendents brīvā formā.

1. tabula

Iepirkuma daļa	Tehnikas vienības nosaukums	Tehnikas vienības tips	Valsts reģistrācijas numurs	Svarīgākie tehniskie dati (pilna masa (t), dzinēja jauda (kw))	Pieejamības apraksts (īpašumā vai nomā)	Informācija par nomas līgumu un iznomātāju
1	Bomag BW120	veltis-asfalta (mazais)	T8692LT	2900 kg	Īpašumā	Īpašumā
1	Volvo	gudrinators	PO9552	Krāvnēsība 10t	Īpašumā	Īpašumā
1	MAN	Krāvas ceļu dienests-	PO154 MAN	Krāvnēsība 13t	Īpašumā	Īpašumā

		cisterna				
1	MVC F70H	Vibropalte			Īpašumā	Īpašumā
1	MVC F70H	Vibropalte			Īpašumā	Īpašumā

F. Darba izpilde:

- 1) Bedrīšu aizpildīšana jāveic sausā laikā pie seguma temperatūras, kura nav zemāka par $+5^{\circ}\text{C}$.
- C. Satiksmei bīstamās bedres ziemas sezonā pieļauts aizpildīt pie gaisa temperatūras, kas ir augstāka par 0°C .
- 2) Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu aizpildīšanai ar vidēju defektu apjomu. Vai satiksmei bīstamo bedru aizpildīšanai.
- 3) Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem.
- 4) Bedrītes gruntēšanu jāveic vienmērīgi, izsmidzinot bitumena emulsiju uz bedrītes pamata un vertikālajām malām. Bitumena emulsijas darba temperatūra 50°C līdz 70°C .
- C. ziemas sezonā gruntēšanai var pielietot bitumenu.
- 4) Iestrādājot bedrītē asfaltbetonu jāņem vērā, ka sablīvēta asfaltbetona masas tilpums samazinās apmēram par 20 – 30 %. Asfaltbetona masas temperatūra iestrādes brīdī nedrīkst būt zemāka par 100°C . Uz objektu atvestā asfaltbetona masa jāiestrādā tās pašas darba maiņas laikā.
- 5) Asfaltbetona blīvēšanu jāuzsāk nekavējoties pēc tā iestrādes un jābeidz, kad masā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdas. Karstā asfalta blīvēšanas temperatūra beigās nedrīkst būt zemāka par 60°C .

G. Prasības izpildītam darbam :

- 1) Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par +10mm.
- 2) Asfaltbetona kārtas maksimālajam un minimālajam biezumam jāatbilst Autoceļu specifikācijas 2005 punkta 6.2, 3.8.prasībām.
- 3) Darbu beidzot, segumam jābūt līram. Nepieciešamības gadījumā asfaltbetona pārpalikumi no seguma jānotīra.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

- 1) Jākontrolē pievestā un iestrādātā asfaltbetona daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātā asfaltbetona daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

2) Spraugu zem lātas uz mēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējami. Ja konstatēta neatbilstība, tad tā ir uzņēmējam jānovērs – nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

SIA "Aizputes ceļinieks"

pilnvarotā persona



I.Plamše